

Evaluando la Huella de Carbono de La Paz

Dirk Hoffmann

30 de Junio de 2014

El año 2012 marcó un hito en la historia de la humanidad: Por primera vez la mayor parte de la población vive en ciudades, cifra con fuerte tendencia de crecer durante las próximas décadas. En Bolivia, más de dos tercios de la población es urbana.

Al mismo tiempo, las ciudades son los principales responsables de las emisiones de gases de efecto invernadero. El [Proyecto Huella de Ciudades](#) se ha propuesto medir la Huella de Carbono (y la Huella Hídrica) de los gobiernos municipales de La Paz, Quito y Lima y luego proponer medidas para su reducción.



Las ciudades han llegado a ser actores principales en el mundo: generan casi 70% de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y generan el mismo porcentaje del PIB global; desde el año 2012 albergan la mayor parte de la población del mundo. “Es evidente que se necesita orientar el desarrollo urbano en el marco de la sostenibilidad, con enfoques de mitigación y adaptación al cambio climático”, constata el [Proyecto Huella de Ciudades](#). También ve oportunidades: “Las ciudades son el lugar ideal para impulsar este cambio, al ser de escalas manejables y al mismo tiempo concentrar población y uso de recursos”.

En este momento, el Proyecto Huella de Ciudades abarca el Gobierno Autónomo Municipal de La Paz en Bolivia, el Municipio Distrito Metropolitano de Quito en Ecuador y la Municipalidad Metropolitana de Lima en el Perú. Huellas de Ciudades, que es co-financiado por el Banco de Desarrollo de América Latina (CAF) y la Alianza Clima y Desarrollo (CDKN), está siendo ejecutado por [Servicios Ambientales S.A.](#), con apoyo de la Fundación Futuro Latinoamericano (FFLA).

Para poder encarar la mitigación y la adaptación al cambio climático desde los [gobiernos municipales](#), primero es necesario conocer la estructura, composición y cantidad de las emisiones, la “Huella de Carbono”. El Proyecto lo enfoca desde dos niveles, en un primer paso, midiendo solo las Huellas del accionar de los propios gobiernos municipales y sus instancias dependientes y descentralizadas. “Al mismo tiempo se mide la “Huella Hídrica” como otro indicador de la sostenibilidad de las ciudades.

Huella de Ciudades “consiste principalmente en la evaluación de las Huellas de Carbono y Huellas de Agua de los Gobiernos Municipales y las Ciudades; y en la promoción de medidas de reducción de emisiones de GEI y de mejor gestión del agua en el marco de la mitigación y adaptación municipal al cambio climático, respectivamente”, se explica en la [página web](#) del Proyecto.

Mediante el Proyecto se pretende incidir en la gestión municipal relacionada con el cambio climático y definir acciones concretas del Municipio para reducir sus Huellas de Carbono y de Agua. En el marco de la cooperación con Quito y Lima se espera incentivar el intercambio de experiencias y la participación de estas ciudades en espacios internacionales. “El fin último del Proyecto es apoyar a estas 3 ciudades a planificar e iniciar la implementación de su tránsito hacia un desarrollo bajo en carbono y resiliente al cambio climático”,

agrega Miguel Rodríguez de Servicios Ambientales.

Los resultados de la primera fase del Proyecto, la medición de las Huellas de Carbono y de Agua de las actividades del Gobierno Municipal de La Paz, fueron presentados por la [Alcaldía](#) en agosto pasado. En un segundo paso, se ha extendido el cálculo al territorio de todo el municipio.



La presentación de las Huellas de Carbono y de Agua (izq.) de la ciudad de La Paz (dcha.)

El pasado 6 de junio el Municipio de La Paz presentó los resultados de esta segunda fase, la medición de las huellas de toda la ciudad. Los otros objetivos del evento han sido "la sensibilización de la población sobre el impacto en el cambio climático que se genera en la ciudad y promover la participación y compromiso de actores clave en la identificación de acciones de reducción de las huellas". Lo propio se ha hecho en Quito y Lima.

Según la información presentada y distribuida, el aporte mayor a la Huella de Carbono de la ciudad de La Paz es el sector transporte, que representa casi el 50% de las emisiones. El segundo y tercer lugar corresponden al sector residencial y al de residuos, con 23% y 13%, respectivamente. Los sectores comercial e institucional con 8% y el sector industrial con 6% solo tienen una importancia reducida en La Paz.

Las principales medidas de reducción de la Huella de Carbono propuestas por el Proyecto, en consecuencia, se enfocan en el sector transporte:

- La creación de un sistema de ciclovías y el fomento del uso de bicicletas como medio de transporte.
- La implementación de sistemas de transporte masivo que reduzcan la cantidad de vehículos
- Transformación de vehículos a GNV

Entre las otras medidas propuestas se encuentra la instalación de conexiones domiciliarias de gas natural, programas de concientización a la población, instalación de equipos de energía renovable y la promoción de equipamientos de ahorro de energía. Sorprende que no se haya dado mayor visibilidad a las medidas para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero para el sector residuos (p.ej. captura y quema de biogás en el relleno sanitario Alpacoma, fábrica de Plastimadera del GAMLP, actividades de reciclaje).

El Municipio de La Paz actualmente está en proceso de elaboración de un Plan de Acción para la reducción de las huellas de la ciudad, en base a los diagnósticos realizados. En este proceso se incluye un análisis de costo, impacto y costo-efectividad de las medidas propuestas, además de un análisis de co-beneficios, barreras para la implementación y una estrategia financiera para su implementación.

Miguel Rodríguez de la entidad ejecutora del Proyecto, Servicios Ambientales, hace hincapié en la importancia de poder contar con proyectos piloto, en terreno, ya que por un lado, demuestran que existe un

compromiso real por parte de los Gobiernos Municipales, y, por otro lado, allana el camino para la implementación de otros proyectos y demuestra que es posible implementar medidas de bajo costo y con un efecto real y concreto.

Según Rodríguez, “los Planes de Acción para la Reducción de Huellas de las Ciudades van más allá de lo estrictamente ambiental, y más precisamente de lo referido a cambio climático. Tienen un enfoque más amplio, mediante el cual se busca atender necesidades de desarrollo, de mejora de la calidad de vida de los ciudadanos, a tiempo de reducir las huellas”.